





L'AIFVS per la prov. di TV, le associazioni frazionali e di quartiere,
i comitati e le realtà attive sul territorio...



INCONTRANO I CANDIDATI SINDACO
alle prossime elezioni comunali
e presentano il lavoro di **MAPPATURA STRADALE**,
primo passo verso il
PATTO SULLA MOBILITA'

**NON CORRERE,
ACCORRI!** Per Castelfranco
a misura di cittadino

 Paola Conte 340 3059559

 gruppo Ragazzi in strada



NON CORRERE, ACCORRI!

segnalazione_punti

Per Castelfranco a misura di cittadino

wkt_ge id	zona	chi segnal	tipologia	caratteri	anno	descriz
POINT(	1 Barbesin	AIFVS ass. fraz. s. floriano	incrocio	pericolo	2015	mettere in sicurezza incrocio
POINT(	2 stadio giorgione	AIFVS	attraversamento pedon	pericolo	2015	spostare la sosta del bus
POINT(	3 br. battisti	AIFVS	attraversamento pedonale	pericolo	2015	allontanare attraversamento dall'intersezione
POINT(	4 chiesa campigo	AIFVS	attraversamento pedonale	pericolo	2015	migliorare visibilità attraversamento che va dalla chiesa al parcheggio vicino all'edicola
POINT(	5 Giardini del sole	AIFVS	attraversamento pedonale	pericolo	2015	eliminare attraversamento
POINT(	6 Giardini del sole	AIFVS	attraversamento pedonale	pericolo	2015	eliminare attraversamento
POINT(	7 Giardini del sole	AIFVS	attraversamento pedonale	proposta	2015	potenziare uscita verso p.za serenissima
POINT(	8 via brenta	AIFVS	attraversamento pedonale	pericolo	2015	verificare avvenuto ripristino dell'attraversamento
POINT(	9 via piave	AIFVS	attraversamento pedonale	pericolo	2015	migliorare visibilità' attraversamento
POINT(	10 via lovara brugnari panni	AIFVS gruppo genitori	incrocio	pericolo	2015	realizzazione rotatoria
POINT(	11 via sile	AIFVS	intersezione critica	pericolo	2015	attraversamento ciclopedonale critico
POINT(	11 via damini	ass fraz campigo, Associazior	intersezione	pericolo	2015	poca visibilità rende pericoloso l'attraversamento
POINT(	13 Bg pieve	AIFVS	attraversamento pedonale	pericolo	2015	spostare o eliminare attraversamento
POINT(	14 via liguria	AIFVS	intersezione	pericolo	2015	avanzamento linea arresto per garantire maggiore visibilità
POINT(	15 via pianigaia	AIFVS	intersazione	pericolo	2015	messa in sicurezza della rotatoria in favore degli utenti deboli
POINT(	16 circonvallazione ovest	AIFVS	intersezione	pericolo	2015	riposizionamento guard rail su rotatoria SR 53
POINT(	17 bgo padova	AIFVS	intersezione	pericolo	2015	riposizionamento guard rail su rotatoria SR 245
POINT(	18 via forche	AIFVS	attraversamento pedonale	proposta	2015	realizzazione attraversamento pedonale
POINT(	19 via loreggia	AIFVS gruppo genitori	intersezione	proposta	2015	installazione semaforo a chiamata per ciclopedoni
POINT(	20 via sabbionare de amicis	AIFVS	attraversamento	proposta	2015	attraversamento sicuro nei pressi del passaggio a livello
POINT(	21 stazione FS	gruppo genitori	mobilità generale	proposta	2015	completamento SFMR
POINT(	22 via stradone postioma	ass. fraz. s. floriano	intersezione	proposta	2015	installazione impianto semaforico permanente
POINT(	23 via postioma montebelluna	ass. fraz. s. floriano	intersezione	pericolo	2015	pessima visibilità e carreggiata stretta
POINT(	24 via bella venezia	ass. bella venezia	intersezione	proposta	2015	il semaforo ha risolto i problemi di traffico ma ha creato problemi di inquinamento
POINT(	25 via bella venezia	ass. bella venezia	attraversamento	pericolo	2015	mettere in sicurezza attraversamento pedonale
POINT(	27 bgo padova	bgo padova	mobilità generale	pericolo	2015	tratto critico per mobilità ciclabile e pedonale, aggravato recentemente dai lavori che ne modificano la percorribilità deviando verso la stazione (senza avvisare gli enti competenti)
POINT(	28 via lavoro lovara	AIFVS	incrocio	pericolo	2015	critica la svolta a sx verso il cavalcavia
POINT(	29 via san pio x	pedibus	modifica viabilità	proposta	2015	ipotizzare di reindirizzare i flussi di traffico per evitare le frequenti congestioni del tratto
POINT(	30 via damini - s. martino e solferi	Associazione Due Mulini	intersezione	pericolo	2015	incrocio luogo di frequenti incidenti
POINT(	31 via damini - via cellini	Associazione Due Mulini	intersezione	pericolo	2015	difficoltà ad immettersi in via damini provenendo da via cellini, soprattutto nelle ore di punta

NON CORRERE, ACCORRI!

segnalazione_linee

Per Castelfranco a misura di cittadino

wkt_geom id	zona	chi segnal	tipologia	caratteri	anno	descriz
LINESTRIN	1 via lovara	AIFVS gruppo genitori ASS FRAZ CAMPIGO	pista cicloped	proposta	2015	limitare velocità e nuova pista ciclopedonale per raggiungere zona industriale e scuole
LINESTRIN	2 via castellana-piave	AIFVS Treville	pista cicloped	proposta	2015	convertire i parcheggi lungo strada in pista ciclopedonale
LINESTRIN	3 via malvolta	AIFVS	pista cicloped	proposta	2015	nuovo marciapiedi
LINESTRIN	4 borgo treviso	AIFVS	pista cicloped	proposta	2015	rendere ciclabile uno dei due marciapiedi parcheggi lungo la via
LINESTRIN	5 br. battisti	AIFVS	sicurezza generale	pericolo	2015	migliorare visibilità delle intersezioni
LINESTRIN	6 Bg Pieve	AIFVS	parcheggi	pericolo	2015	rimozione parcheggi in conflitto con passi carrai
LINESTRIN	7 via matteotti	AIFVS	parcheggi	pericolo	2015	parcheggio non regolare
LINESTRIN	8 soranza sant'andrea	AIFVS	viabilità carrabile e pedonale	pericolo	2015	strettoia imboccatura sottopassaggio
LINESTRIN	9 via san marco	AIFVS	eccessiva velocità	pericolo	2015	limitare velocità auto prossimità scuole elementari
LINESTRIN	10 via resana	AISVF gruppo genitori	eccessiva velocità	pericolo	2015	limitare velocità auto e potenziare mobilità pedonale
LINESTRIN	11 via larga	AISVF gruppo genitori	eccessiva velocità	pericolo	2015	limitare velocità auto e potenziare mobilità pedonale
LINESTRIN	12 via calcara	AIFVS gruppo genitori	percorso ciclopedonale rurale	proposta	2015	percorso ciclopedonale rurale
LINESTRIN	13 Bg pieve	AIFVS	parcheggi	pericolo	2015	parcheggio non disciplinato
LINESTRIN	14 via p. piazza	AIFVS	parcheggi	pericolo	2015	parcheggio non disciplinato e marciapiede insufficiente
LINESTRIN	15 via verdi	Q. VERDI	pista ciclabile	proposta	2015	rivedere progetto pista ciclabile
LINESTRIN	16 via forche	Q. VERDI	viabilità carrabile	proposta	2015	potenziale risposta ai problemi di mobilità locale
LINESTRIN	17 via dei carpani	AIFVS	pista ciclabile	proposta	2015	completamento ciclabile
LINESTRIN	18 stazione FS	gruppo genitori	mobilità generale	proposta	2015	riqualificazione zona stazione e collegamento con via forche
LINESTRIN	19 s.andrea soranza	comitato fraz. s. andrea	pista ciclabile	proposta	2015	vari accorgimenti tecnici
LINESTRIN	20 via panigaia	Treville	pista ciclopedonale	proposta	2015	pista ciclopedonale di collegamento con le località di Comunetto e Panigaia
LINESTRIN	21 via s. daniele	Treville	pista ciclopedonale	pericolo	2015	percorrenza ciclopedonale problematica
LINESTRIN	22 via postioma	ass. fraz. s. floriano	mibilità carrabile	pericolo	2015	limitare velocità auto
LINESTRIN	23 via postioma chiesa	ass. fraz. s. floriano	pista ciclopedonale	proposta	2015	mettere in sicurezza almeno il passaggio pedonale
LINESTRIN	24 via mulino di ferro	ass. fraz. s. floriano	mobilità carrabile	proposta	2015	senso unico orario
LINESTRIN	25 Bgo Treviso	disabili	barriere architettoniche	pericolo	2015	parcheggi per disabili insufficienti
LINESTRIN	26 via ponte di legno	bella venezia	mobilità carrabile	proposta	2015	senso unico
LINESTRIN	27 via verdi	sc media sarto	mobilità carrabile	pericolo	2015	eccessiva velocità auto
LINESTRIN	28 Br C Battisti	sc media sarto	mobilità carrabile	pericolo	2015	eccessiva velocità auto
LINESTRIN	29 via larga	ass. fraz. campigo	piasta ciclopedonale	proposta	2015	far proseguire la pista ciclabile in uscita al futuro sottopasso ferroviario fino alla Piazza di Campigo
LINESTRIN	30 Bg Treviso	Gruppo urbanisti	mobilità carrabile	pericolo	2015	nuovi carichi urbanistici aggravano ulteriormente la mobilità generale
LINESTRIN	31	frazionale campigo	pista ciclabile	proposta	2015	nuova pista ciclabile
LINESTRIN	32 via forche	comitato ambiente	collegamento stradale	proposta	2015	collegamento ex novo via forche-rotonda via sile
LINESTRIN	33 piazza mercato - bgo v	AIFVS	viabilità alternativa	proposta	2015	rivedere la mobilità del tratto nei giorni di mercato
LINESTRIN	34 villarazzo	comitato	mobilità generale	pericolo	2015	località divisa a metà, servizi da un lato, residenza dall'altro. Forti difficoltà di connessione
LINESTRIN	35 via sile	Comitato frazionale di Salvatronda	mobilità carrabile	pericolo	2015	scarso rispetto dei limiti di velocità ed assenza di alcun tipo di deterrente; nel tratto manca inoltre un marciapiede, la pista esistente è dedicata ai ciclisti
LINESTRIN	36 via pozzetto	Comitato frazionale di Salvatronda	infrastrutture	pericolo	2015	mancano illuminazione, marciapiede e pista ciclabile con conseguenti difficoltà per gli spostamenti
LINESTRIN	37 via s. giorgio	AIFVS	viabilità carrabile	pericolo	2015	NULLstrada stetta e con scarsa visibilità in diversi punti; elevato traffico nelle ore pomeridiane e serali; si propone l'installazione di dossi rallentatori e controllo delle forze competent

NON CORRERE, ACCORRI!

segnalazione_aree

Per Castelfranco a misura di cittadino

wkt_geom id	zona	chi segnal	tipologia	caratteri	anno	descriz
POLYGON(	1 centro storico	AIFVS comitato ambiente	ZONE 30	proposta	2015	creazione di zone 30
POLYGON(	2 Bg pieve	AIFVS	parcheggio	proposta	2015	impiegare campetto chiesa come parcheggio scambiatore con trsporto pubblico
POLYGON(	3 via cimarosa	Q. VERDI	parcheggio	degrado	2015	questioni di viabilità decoro urbanistica
POLYGON(	4 Pza Giorgione	disabili	barriere architettoniche	pericolo	2015	Impossibilità di attraversare la piazza in sicurezza
POLYGON(	5 via abruzzo	comitato qre	park	proposta	2015	nuovo parcheggio pubblico per sopperire restringemnto carreggiata

NON CORRERE, ACCORRI!

segnalazione_zone

Per Castelfranco a misura di cittadino

wkt_geom id	zona	chi segnal	tipologia	caratteri	anno	descriz
POINT(11.9	1 Centro	AUSER	mobilità anziani	proposta	2009	maggiore frequenza negli spostamenti rispetto ai pari-età residenti nelle frazioni, elevata percentuale tra chi si sposta in bici
POINT(11.9	2 Salvatronda	AUSER	mobilità anziani	proposta	2009	maggiore difficoltà a raggiungere i diversi tipi di servizi, carenza-discontinuità piste ciclabili
POINT(11.8	3 Sant'Andrea	AUSER	mobilità anziani	proposta	2009	maggiore difficoltà a raggiungere i diversi tipi di servizi, non raro lo spostamento con mezzi pubblici, carenza-discontinuità piste ciclabili
POINT(11.9	4 Villarazzo	AUSER	mobilità anziani	proposta	2009	elevata percentuale tra chi si sposta in bici, non raro lo spostamento con mezzi pubblici, carenza-discontinuità piste ciclabili
POINT(11.9	5 San Floriano	AUSER	mobilità anziani	proposta	2009	scarso ricorso ai mezzi pubblici
POINT(11.9	6 Bella Venezia	AUSER	mobilità anziani	proposta	2009	scarso ricorso ai mezzi pubblici
POINT(11.9	7 Treville	AUSER	mobilità anziani	proposta	2009	spostamenti difficili a causa dei passaggi a livello
POINT(11.9	8 qre risorgiment	Associazione C	barriere architett	proposta	2015	abbattimento delle barriere architettoniche e individuazione di un percorso agibile a portatori di disabilità motoria
POINT(11.9	9 salvarosa	fraz. salvarosa	mobilità generale	proposta	2015	manca di piste ciclabili in centro al paese, mancanza park x scuole elementari, rivedere rotonde in prossimità della chiesa, nuove aperture commerciali congestionano di traffico il centro, questione inquinamento