

DOMANDA DI ATTUALITA'

Al Presidente del Consiglio Comunale

OGGETTO: Aggiornamento sulla situazione Traforo di Santa Augusta ed apertura A27

Alla luce dei recenti articoli di giornale (Gazzettino e Tribuna del 25 aprile e Il Fatto Quotidiano Online del 28 aprile) relativi all'ultimo esposto del Comitato che si batte contro l'attuale progetto di traforo, all'attenzione dell'ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione), per chiedere chiarimenti in merito a tutta la procedura d'appalto alla base dei lavori attualmente in corso, al fine di verificare che i lavori siano rispettosi della normativa vigente in tema di gare d'appalto. A questo proposito si ricorda che l'ANAC è stato richiamato di recente all'interno dell'inchiesta della trasmissione REPORT di RaiTre incentrata sull'ANAS e che ha portato alle dimissioni del suo presidente Pietro Ciucci;

visti i richiami nei medesimi articoli ai precedenti esposti presso la Corte dei Conti di Venezia da parte sia del Comitato che di Legambiente, per chiedere una verifica per eventuali danni erariali da parte di ANAS a causa dello spropositato aumento dei costi dal progetto definitivo a quello esecutivo (da 49MLN a 64MLN di euro, una differenza di 15MLN corrispondente precisamente al ribasso d'asta del 31% effettuato in fase di gara d'appalto).

Si ricorda che il progetto esecutivo è stato in parte annullato con la sentenza del TAR Veneto del giugno 2014, in base alla quale il progetto stesso non potrà essere realizzato relativamente ai terreni per i quali il Giudice Amministrativo ha sancito il divieto di reiterno del vincolo finalizzato all'esproprio.

Si ricorda altresì che sul rispetto di tale sentenza del TAR si basa il programma di mandato dell'attuale giunta e l'accordo di programma che regola i rapporti tra i gruppi che l'assessore Alessandro Mognol rappresenta e l'attuale maggioranza, e che ha permesso di portare i 1500 voti delle nostre liste ad essere fondamentali per la vittoria alle ultime elezioni comunali;

Visto infine l'argomento apertura A27, oggetto degli stessi articoli sulla base del corrispondente comunicato stampa dell'Amministrazione, nei quali vengono riportate le seguenti parole del Sindaco: "La società autostrade non ha lasciato alcuno spiraglio per una qualche forma di liberalizzazione del nostro tratto, a meno che il Comune o altro soggetto non paghi l'intero mancato incasso";

Si chiede al Sindaco quanto segue:

Se intende chiedere ad Anas di fermare i lavori al fine di verificare le questioni sopra esposte, come espresso anche nel programma di mandato dove si dice: "massima trasparenza, rigore e legalità nella gestione dei bandi e degli appalti pubblici";

Se intende in seguito, al fine di decidere il futuro di tale progetto e per trovare una soluzione alternativa condivisa, "convocare immediatamente un tavolo con gli enti interessati e di avviare con la cittadinanza una sorta di "Stati Generali per Vittorio", grazie ai quali definire un percorso per fasi capace di garantire la salvaguardia di Serravalle e, nel contempo, di tutelare i difficili equilibri ambientali" (estratto del comunicato stampa congiunto Mognol-Tonon in vista del ballottaggio dell'8 giugno scorso);

Se intende sul tema autostrada, a fronte del fatto che chiaramente la società autostrade non regala niente a nessuno, arrendersi sul possibile utilizzo dell'A27 come tangenziale per la città o invece attivarsi in maniera seria e concreta per cercare quel tavolo di intesa tra Regione e Società Autostrade come riportato nel programma di mandato e come da indicazione della competente Commissione Consiliare, anche valutando l'apertura in via sperimentale per un anno del tratto Vittorio Nord - Vittorio Sud (vista la stima di circa 60mila euro emersa durante la discussione in commissione), e coinvolgendo i comuni limitrofi che gravitano sui nostri caselli, o attraverso altre forme di compensazione.

Cordiali Saluti,
Vittorio Veneto, lì

Il PROPONENTE
Matteo Saracino
